

Le auto nuove calano del 24% Diesel e benzina in forte crisi

Il report. L'immatricolazione dei veicoli in provincia ha subito un brusco calo nel 2023. I dati raccolti dall'Astat
In aumento i contributi per elettrico e ibrido. Cresce il traffico aereo: +26% di passeggeri, luglio il mese più affollato

BOLZANO. La nostra provincia nel 2023 ha visto rispetto all'anno precedente un brusco calo delle auto immatricolate (-24,0%), soprattutto per veicoli diesel e benzina. Si è registrato invece un forte aumento dei contributi a sostegno della mobilità sostenibile (+21,3% rispetto al 2022). Le oblitterazioni sul trasporto pubblico locale rimangono alte: 39 milioni (107 mila al giorno). E si è registrata una netta crescita delle persone passeggiare in aeroporto (+26,0% rispetto al 2022). Per chi ha raggiunto l'Alto Adige in aereo, luglio è stato il mese più gettonato. È quanto emerge dall'ultima indagine Astat sul tema della mobilità e del traffico in Alto Adige. I numeri parlano di cambiamento verso una mobilità più sostenibile, ma anche di traffico pesante sulle strade a scorrimento veloce. Nel 2023 la circolazione stradale sulle autostrade ha infatti registrato il valore più alto degli ultimi dieci anni su tutte le tratte monitorate. La tratta più trafficata risulta quella di S. Michele (Tn)-Egna/Ora con una media di 47.410 passaggi al giorno. Su tutte le tratte si rileva, rispetto al 2022, un incremento del traffico superiore al 3. La tratta Bressanone-Vipiteno registra la crescita più marcata, con un aumento del 4,2%. Come negli anni precedenti.

• Il traffico non frena
La circolazione in autostrada ha toccato livelli altissimi

• I mezzi pubblici
Boom di oblitterazioni: sono 107 mila al giorno



• Nel 2023 le immatricolazioni di auto in Alto Adige sono diminuite del 24% rispetto al 2022. Una delle flessioni più marcate degli ultimi anni

ti, anche nel 2023 la superstrada MeBo rappresenta la principale direttrice di afflusso e deflusso verso il capoluogo. La postazione di Frangarto sulla superstrada Merano-Bolzano (MeBo) registra nel 2023 il traffico giornaliero medio più intenso di tutto l'Alto Adige, ovvero 42.227 veicoli al giorno (+1,7% rispetto al 2022). Sempre sulla MeBo, al secondo e terzo posto si trovano Sinigo e Vilpiano con rispettivamente 32.617 e 32.151 veicoli al giorno.

Calo delle immatricolazioni
Secondo i dati riportati dall'Astat, nel 2023 si contano 60.240 immatricolazioni di autovetture, il 24,0% in meno rispetto all'anno precedente. Il calo rilevato ri-

guarda quasi tutti tipi di alimentazione e spazia dal -6,9% dell'ibrido benzina (la cui quota di auto di nuova immatricolazione supera il 30%) al -18,3% dell'elettrico fino al -25,1% e il -32,9% di benzina e gasolio. La flessione più forte si registra invece per l'ibrido-gasolio con il -35,6%. Questa categoria rappresenta il 5,2% delle nuove immatricolazioni. Il numero di auto ecosostenibili di nuova immatricolazione dal 2015 in poi è cresciuto in maniera molto evidente. Dal confronto con il 2015, le nuove immatricolazioni di auto ecosostenibili, hanno registrato la crescita in assoluto più elevata negli ultimi anni rispetto al totale di auto immatricolate. Se nel 2015 si registravano 54 auto elet-

triche immatricolate, nel 2023 il numero sale a 2.042 auto vendute. Le auto ibride sono passate da 1.143 nel 2015 a 21.999 nel 2023. Tuttavia, rispetto all'anno precedente, nel 2023 si è rilevata una forte flessione anche nel settore green (-18,3% per le auto elettriche e -12,5% per le ibride benzina e ibride gasolio). Sono in crescita anche i contributi provinciali per incentivare l'acquisto di veicoli ecosostenibili (ibridi ed elettrici). Nel 2023 ne sono stati concessi 3.632 (+21,3% rispetto al 2022), di cui 1.070 per l'acquisto di veicoli elettrici puri e 2.208 per l'acquisto e installazione di un sistema di ricarica. Si contano, inoltre, 92 contributi per l'acquisto di veicoli ibridi Plug-In

(-58,7% rispetto al 2022), 216 per l'acquisto di un motociclo o ciclomotore elettrico a due, tre o quattro ruote (-31,9%) e 46 per l'acquisto di biciclette cargo (+39,4%).

Traffico aereo
Nel 2023, l'aviazione commerciale registra 1.984 movimenti (511 nazionali, 1.473 internazionali, di cui il 98,3% verso l'UE), un aumento del 16,4% rispetto all'anno precedente. L'aviazione generale, invece, registra 11.525 movimenti, il 19,0% in meno rispetto al 2022. Nel 2023, a luglio si registra il maggior numero di persone passeggiare (13.019), seguono giugno (10.582) e settembre (10.359).

L'Ordine degli architetti Concorsi di progettazione «Una legge li boicotta»

BOLZANO. Dov'è la lobby per proteggere la qualità dello spazio pubblico? Se lo chiedono tra ironia e sconcerto gli architetti. Guardando alle proposte di modifica messe in campo intorno alla legge "Territorio e paesaggio", vanno al dunque: «Con questo scenario si eliminano di fatto i concorsi di progettazione».

I quali, per l'Ordine, costituiscono una delle poche garanzie di uso qualitativo compiuto nel rapporto tra progettazione e committenza. «Visto che in futuro difficilmente verranno destinate nuove aree edificabili di grandi dimensioni». La legge prevede di aumentare le soglie attuali che obbligano ad indire concorsi di progettazione per i piani di attuazione. Queste, nelle zone miste, passano da 5 a 10 mila metri quadri di superficie e nelle aree produttive da 10 mila a 20 mila. «Il piano di attuazione è molto più di uno strumento di pianificazione». Non solo definisce i singoli lotti edificabili

li ma determina le stesse caratteristiche dello spazio pubblico. «Tanto che una delle sue funzioni principali è generare valore per la collettività e garantire alla comunità un elevato grado di qualità ambientale e di vita». È per questo che la proposta di modifica della legge conduce nella pratica all'eliminazione dei concorsi. Infatti ben difficilmente in futuro, nei piani urbanistici verranno destinate nuove aree edificabili di grandi dimensioni. «Questa proposta contraddice i requisiti qualitativi previsti dalla stessa amministrazione per i piani di attuazione».

Un concorso chiede la definizione di criteri e obiettivi e poi il confronto tra i diversi progetti consente di trovare la migliore soluzione. Da qui un appello che sa di ultimatum: «I nostri rappresentanti politici devono assumersi la responsabilità dell'edificazione delle poche aree ancora disponibili».

L'IA pianifica le vacanze

La rubrica alpina di Manuel Lutz, direttore di Vitalpin

Le ferie estive si avvicinano e c'è chi ha già programmato quasi tutto. Altri, invece, sono ancora alla ricerca della vacanza dei propri sogni. In tal caso, potrebbe essere di supporto l'intelligenza artificiale, che è anche stata recentemente oggetto di una relazione di VITALPIN intitolata "L'IA nel turismo" sull'Alpe di Siusi. Da quando è stato introdotto ChatGPT le ricerche in rete hanno subito una grande trasformazione; i motori di ricerca hanno addirittura perso quote di mercato. Anche le vacanze vengono sempre più spesso pianificate e prenotate con l'aiuto di chatbot. Sono stati addirittura già sviluppati appositi chatbot per il turismo, dietro ai quali si celano spesso grandi imprese come booking.com o Skyscanner.

Con l'aiuto di poche informazioni relative alle preferenze personali, le applicazioni di IA propongono possibili destinazioni. Una volta scelta la meta, l'IA organizza anche la vacanza: come arrivare, che cosa fare una volta giunti a destinazione, quali ristoranti e bar ci sono e quale sia il budget necessario. Nel giro di pochi minuti è possibile prenotare tutto. Attenzione, però, a fornire i propri dati personali: una volta fornite al chatbot informazioni come l'indirizzo, le coordinate bancarie o il numero della carta di credito, non è più possibile cancellarle. Pertanto, è consigliabile prenotare su portali già noti.

Inoltre, è meglio non affidarsi ciecamente al programma suggerito dal chatbot. L'abbiamo scoperto chiedendo informazioni per una visita a Innsbruck: il caffè consigliatoci per la colazione della domenica mattina è chiuso nel fine settimana.

Per la passeggiata in centro, compresa la visita al museo, il chatbot aveva previsto quattro ore di tempo. In verità, il giro termina al massimo dopo due ore. Per quanto concerne le attività, invece di un'escursione a una malga nei dintorni ci è stata proposta una ciclabile breve e insignificante. Il turista resterebbe sicuramente deluso.

Uno scenario di questo tipo sarebbe spiacevole anche per gli operatori turistici. Per evitare tutto ciò occorre strutturare il proprio sito internet, le piattaforme di prenotazione, i profili nei social media o su altri canali utilizzando dati precisi e aggiornati di cui poi si servirà l'IA.

In ogni caso, si tratta anche di un'opportunità da non perdere, dato che prenotare le ferie con l'IA assume sempre più importanza. Le valutazioni e i riscontri, nonché una strategia SEO mirata, aumentano la possibilità di essere trovati dall'IA e di distinguersi dalla concorrenza. Nel settore turistico l'IA può inoltre contribuire ad aumentare l'efficienza, a migliorare i servizi per i clienti e a predisporre offerte su misura. Comunque, sia per gli operatori che per gli ospiti una cosa è certa: per poter garantire ferie indimenticabili ci vorrà sempre anche l'intelligenza umana.



Manuel Lutz è direttore di Vitalpin dal 2024. Dietro le quinte funge da portavoce, elabora nuovi progetti e idee per Vitalpin e cerca soluzioni che soddisfino sia le persone che le imprese dell'arco alpino.
info@vitalpin.org

IN BREVE

Scuola Iscrizioni mensa: ancora 10 giorni

• Il Comune informa le famiglie che le iscrizioni al servizio di ristorazione scolastica per l'anno 2025/2026 devono essere effettuate entro il 15 giugno. L'iscrizione va presentata esclusivamente online, tramite accesso con SPID o Carta d'Identità Elettronica (CIE) sulla piattaforma myCIVIS. Gli utenti con debiti pregressi non potranno procedere con l'iscrizione, se non dopo aver regolarizzato la propria posizione. Il pagamento del servizio mensa deve essere effettuato online tramite PagoPA. Sarà comunque possibile iscriversi dal 16 giugno al 31 luglio 2025, con il versamento di una quota per ritardata iscrizione di 20 euro. Dal primo di agosto la quota per iscrizioni tardive salirà a 30 euro. Per eventuali difficoltà nella procedura di iscrizione, i cittadini possono rivolgersi all'Ufficio Scuola e del Tempo Libero - Ristorazione Scolastica del Comune di Bolzano, telefonando al numero 0471 997399. Si ricorda infine che gli studenti delle scuole superiori possono effettuare l'iscrizione al servizio mensa in qualsiasi momento dell'anno scolastico.

Salvadori (Fdi) «Pride, vietare sostegni politici»

• «In merito alle richieste contenute nel manifesto politico del pride, dove si chiede la legalizzazione della gestazione per altri (GPA) o utero in affitto, esprimo una ferma contrarietà a questa proposta, sia sul piano politico che umano». Così il consigliere comunale di Fratelli d'Italia Diego Salvadori verso il "Südtiroler Pride" che si terrà il 28 giugno. «È inaccettabile - spiega ancora Salvadori - che la Provincia di Bolzano, assieme all'ufficio matrimonio e famiglia della Diocesi di Bolzano e Bressanone, sostengano le istanze politiche o espongano la bandiera di organizzazioni che avanzano la pretesa di legalizzare pratiche disumane e giustamente perseguite penalmente».